


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
V01	01/2025	Zpracované připomínky dotčených orgánů a SŽ	Preisler

Stavebník/investor	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby: Vedoucí účastník: Adresa: Kontakt:	SAGASTA-HELIKA-A8000 VB CHEB SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Adresa: Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Adam Špunda	Specialista: Ing. Zuzana Biela	Odpovědný projektant: Ing. Zuzana Biela	Zpracovatel přílohy: Ing. František Preisler

Název stavby/akce:		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb		S-kód: S631700106	
				Zakázka: 121 066	
Název části:		Pozemní komunikace		Označení části: D.2.1.8.1	
Název objektu:		Pozemní komunikace - sever		Číslo objektu/komplexu: SO 01-50-01	
Název přílohy:		Technická zpráva		Číslo přílohy: 1. 001	
Název dílčí části přílohy:		-		Paré:	
Kraj:		Katastrální území:	TUDU:		
Karlovarský		Cheb [650919]	0203VI		
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:		
PDPS		08/2024	A4	-	
S-kód:		Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt: Příloha:
S 6 3 1 7 0 0 1 0 6		_ P D P S _	D 2 1 8 1	_ S O 0 1 5 0 0 1	_ X X _ 1 _ 0 0 1 _ V 0 1

Prostor pro další informace

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb

SO 01-50-01

Pozemní komunikace - sever

Technická zpráva

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	3
2. Seznam vstupních podkladů	4
3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení.....	4
3.1 Stávající stav.....	4
3.2 Nový stav.....	4
3.3 Vyhodnocení průzkumu a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	5
4. Skladba PS a SO	6
5. Návrh zpevněných ploch	8
6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění a ochrana PK.....	9
7. Návrh dopravních značek a dopravních zařízení.....	9
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	9
9. Vazba na případné technologické vybavení.....	12
10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	12
11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	12

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb
Stavební objekt:	SO 01-50-01 Pozemní komunikace - sever
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace provedení stavby(PDPS)
Datum zpracování:	9/2024
Místo stavby:	Cheb
Kraj:	Karlovarský
Charakter stavby:	Pozemní stavba, rekonstrukce
Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Dagmar Kryštovová
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 04598555, DIČ CZ04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Adam Špunda, autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby
Zpracovatel dílčí části dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 04598555, DIČ CZ04598555

Odpovědný projektant dílčí části: Ing. Zuzana Biela, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

2. Seznam vstupních podkladů

- Studie návrhu stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST. Cheb“, 09/2022

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

3.1 Stávající stav

Předmětem stavby je celková obnova památkově chráněné budovy osobního nádraží, v provozu od roku 1962. Charakteru objektu je dle návaznosti na liniovou infrastrukturu podlouhlý s jedním podzemním podlažím délky 189 m, dvěma nadzemními podlažními dl. 136 m a prostřední výškovou hmotou vystupující do 7NP. Stavba bude využívána jako polyfunkčně technologický objekt (odbavovací hala, administrativa, retaily, prostory pro provozuschopnost dráhy). Rekonstrukce zahrnuje zejména vnitřní prostory. Stávající střešní plášť bude osazen fotovoltaickými panely a novým hromosvodem. Fasádní obklad zůstává stávající, dojde k výměně otvorových výplní. V rámci projektu dojde k rozšíření parkovacích ploch pro zaměstnance a veřejnost.

Pod stávající parkovací plochou na severní straně výpravní budovy se nachází stávající betonová kanalizace vejčitého profilu DN 500/750, která byla v roce 2015 vyvločkována a bude zachována.

V místě stavby se nachází stávající inženýrské sítě převážně elektro a sdělovací v majetku ČEZ, SŽ a ČD Telematika a betonová kanalizace s přípojkami uličních vpustí, dešťových svodů z přilehlých budov.

3.2 Nový stav

Stávající parkovací plochy na severní straně výpravní budovy budou nahrazeny novým dvoupodlažním parkovacím domem. Parkování je uskutečňováno na dvou parkovacích plochách, na kterých se nachází dohromady 37 parkovacích stání včetně dvou parkovacích stání vyhrazených pro držitele průkazu ZTP či ZTP/P a 8 parkovacích stání s dobíjecí stanicí pro elektromobily.

Spodní patro s 20 parkovacími stáními bude sloužit výhradně pro zaměstnance a bude uzavřeno bránou, která zabráni vjezdu veřejnosti. Parkování veřejnosti bude umožněno na střeše parkovacího domu kam se bude vjíždět přes jednosměrnou rampu.

Příčné uspořádání

Nově navržené parkovací stání mají základní šířku 2,5 m s bezpečnostním odstupem 0,7 m krajního stání od pevné překážky. Parkovací stání pro dobíjení mají šířku v 1. PP 3,5 m a v 1NP 2,7 m. Parkovací stání mají základní šířku 2,5 m s rozšířením o 0,25 m krajního stání. Jejich délka je cca 5,5 m vychází z velikosti plochy vyhrazené pro parkování. Navržené rozměry splňují parametry normy ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, a to i pro parkovací stání pro invalidy.

Na parkovací plochu v 1NP se vjíždí přes nově navrženou komunikaci s přímou rampou, který překonává cca 2,5 m. To je výškový rozdíl mezi prvním nadzemním patrem a ulicí Dukelská, z které se na příjezdovou komunikaci najíždí. Příjezdová komunikace na parkovací plochu v 1. NP je jednopruhová obousměrně pojižděná s možností vyhnutí pouze v místech napojení. Její základní šířka je 3 metry s rozšířením v místech rampy a směrových oblouků. V místech napojení mezi parkovacím domem a u ulicí Dukelská je směrově rozdělena dopravním ostrůvkem, na kterém je umístěn odbavovací terminál řízen semaforem se závorami.

Na parkovací plochu v prvním podzemním patře se najíždí přes rekonstruovanou stávající komunikaci, která pomocí vyrovnávací rampy klesá na úroveň prvního podzemního patra. Výškový rozdíl mezi ulicí Dukelskou a 1.PP je cca 0,9 m.

Směrové a výškové řešení

Směrové a výškové řešení zohledňuje příslušné normy a technické předpisy pro navrhování pozemních komunikací (zejména ČSN 73 6101).

Sklony zpevněných ploch vycházejí ze stávajících a nově navržených ploch a pohybují se od 0,5 – 12,5%.

Minimální sklon zemní pláň v místě nových a rekonstruovaných zpevněných ploch je 3%.

Celkové směrové a výškové řešení je zřejmé ze situace v části D.2.1.8.1 v příloze č. 2.001 a č. 2.002 tohoto stavebního objektu.

Zemní práce

Výstavba zpevněných ploch bude provedena po odtěžení prostoru v rámci zakládání souvisejícího parkovacího domu.

V celém prostoru bude v rámci SO parkovacího domu provedena demontáž žulové dlažby a provedeny výkopové práce až na úroveň pro založení parkovacího domu. V koordinaci se zakládáním parkovacího domu bude provedena výstavba zpevněných ploch.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK a TKP.

V průběhu výstavby musí docházet ke koordinaci se všemi souvisejícími objekty, minimálně se SO:

PS 01-04-51	Závorový systém - sever
PS 01-04-52	Světelné signalizační zařízení
SO 01-51-01	Parkovací a cyklo-parkovací stání - sever
SO 01-51-01.01	Architektonicko-stavební řešení
SO 01-51-01.02	Stavebně konstrukční řešení
SO 01-51-01.03	Slaboproudé vedení
SO 01-51-01.04	Silnoproudé vedení
SO 01-51-01.05	Venkovní osvětlení
SO 01-51-01.06	Kanalizace
SO 01-51-01.07	Přeložky
SO 01-51-01.07.1	SLB - ČD - Telematika a.s.
SO 01-51-01.07.2	NN - SEE
SO 01-51-01.07.3	Kabel ZabZař
SO 01-79-02	Dobíjecí stanice pro elektromobily - sever - SŽ
SO 01-79-03	Dobíjecí stanice pro elektromobily - sever - ČEZ - veřejnost

3.3 Vyhodnocení průzkumu a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- Smlouva o dílo (SoD) - dle Objednatele
- Zvláštní technické podmínky (ZTP)
- Rekonstrukce žst. Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb
- Všeobecné technické podmínky (VTP)
- Geodetické podklady SŽG
- Průzkum inženýrských sítí

Závěry průzkumu inženýrských sítí

V rámci podkladů pro zpracování PD byly vyhledány inženýrské sítě v rozsahu stavby. Stávající inženýrské sítě jsou podle dostupných podkladů zakresleny v koordinačních situacích. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS ověřit, za účasti správců vytyčit a označit v celém prostoru stavby.

V prostoru stavby se podle dostupných podkladů nacházejí inženýrské sítě

- kabelová trasa – O2
- kabelová trasa – VO CHETES s.r.o.
- kabelová trasa – VN ČEZ a.s.
- kabelová trasa – NN ČEZ a.s.
- kabelová trasa - SSZT SŽ
- kabelová trasa - NN SŽ
- kabelová trasa - ČD-T
- kabelová trasa - TS
- kanalizace – CHEVAK Cheb, a.s.
- vodovod – CHEVAK Cheb, a.s.

4. Skladba PS a SO

D.1.2.2 RA4:F82ozhlasové zařízení		
PS 11-02-21		Rozhlasové zařízení
D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení		
PS 11-02-31		ITZ (integrovaná telefonní zařízení)
D.1.2.4 Poplachové zabezpečovací a tísňové systémy		
PS 11-02-41		CCTV objektové
PS 11-02-42		CCTV provozní
PS 11-02-43		PZTS + EKS
D.1.2.5 Dálkový kabel		
PS 11-02-51		Přeložky dálkové kabelizace (sdělovací)
D.1.2.6 Informační systém pro cestující		
PS 11-02-61		Informační systém pro cestující
D.1.2.7 Jiná sdělovací zařízení		
PS 01-02-71		Úprava kamery MP Cheb
PS 11-02-71		Strukturovaná kabeláž
PS 11-02-72		Jednotný čas
D.1.2.8 Přenosový systém		
PS 11-02-81		Přenosový systém
D.1.2.9 Radiové systémy		
PS 11-02-91		GSM-R úprava
D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy		
PS 11-02-01		DDTS
D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy		

PS 11-04-11	Výtahy
D.1.4.3 Měření a regulace, elektrická požární signalizace	
PS 11-04-31	EPS
PS 11-04-32	MaR
D.1.4.5 Jiné technologické zařízení	
PS 01-04-51	Závorový systém - sever
PS 01-04-52	Světelné signalizační zařízení
D.2.1.8 Pozemní komunikace	
D.2.1.8.1 Pozemní komunikace	
SO 01-50-01	Pozemní komunikace - sever
SO 01-50-02	Pozemní komunikace - jih
D.2.1.8.2 Parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost	
SO 01-51-01	Parkovací a cyklo-parkovací stání - sever
SO 01-51-01.01	Architektonicko-stavební řešení
SO 01-51-01.02	Stavebně konstrukční řešení
SO 01-51-01.03	Slaboproudé vedení
SO 01-51-01.04	Silnoproudé vedení
SO 01-51-01.05	Venkovní osvětlení
SO 01-51-01.06	Kanalizace
SO 01-51-01.07	Přeložky
SO 01-51-01.07.1	SLB - ČD - Telematika a.s.
SO 01-51-01.07.2	NN - SEE
SO 01-51-01.07.3	Kabel ETCS
SO 01-51-02	Parkovací stání - jih
SO 01-51-02.01	Architektonicko-stavební řešení
SO 01-51-02.02	Slaboproudé vedení
SO 01-51-02.03	Silnoproudé vedení
SO 01-51-02.04	Venkovní osvětlení
SO 01-51-02.05	Kanalizace
SO 01-51-02.06	Přeložky
D.2.2.1 Pozemní objekty budov	
D.2.2.1.1 Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek	
SO 01-71-01	Výpravní budova žst. Cheb
SO 01-71-01.01	Architektonicko-stavební řešení
SO 01-71-01.02	Stavebně konstrukční řešení
SO 01-71-01.03	Požárně bezpečnostní řešení
SO 01-71-01.04	Technika prostředí budov
SO 01-71-01.04.1	Zdravotně technické instalace
SO 01-71-01.04.2	Vzduchotechnika
SO 01-71-01.04.3	Vytápění
SO 01-71-01.04.4	Silnoproudá elektrotechnika
SO 01-71-01.04.5	MaR
SO 01-71-01.05	Odpadové hospodářství
SO 01-71-01.06	Hluková studie
SO 01-71-01.07	Bezpečnostní projekt

SO 01-72-01	Celnice
D.2.2.4 Orientační systém	
SO 01-77-01	Orientační systém
D.2.2.5 Demolice	
SO 01-78-01	Výtah p.č.st. 4441
SO 01-78-02	Oplocení u autobusového nádraží
SO 01-78-03	Oplocení u nástupiště č.1
SO 01-78-04	Zpevněné plochy parkoviště - sever
SO 01-78-05	Zpevněné plochy parkoviště - jih
D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení	
SO 01-79-01	Oplocení
SO 01-79-02	Dobíjecí stanice pro elektromobily - sever - SŽ
SO 01-79-03	Dobíjecí stanice pro elektromobily - sever - ČEZ - veřejnost
SO 01-79-04	Dobíjecí stanice pro elektromobily - jih - SŽ
SO 01-79-05	Schodiště
D.2.3.6 Rozvody VN, NN	
PS 11-86-01	FVE
D.2.3.8 Vnější uzemnění	
PS 11-88-01	Vnější uzemnění
D.2.4.1 Ostatní vegetační úprava	
SO 01-95-01	Sadové úpravy

5. Návrh zpevněných ploch

V rámci stavebního objektu jsou navrženy pouze dvě konstrukce zpevněných ploch.

Konstrukce č. 1 – Vozovka živičná dle TP 170

Konstrukce vozovky

Asfalt. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod. (0,20-0,35 kg/m ²)	PS-E		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik (1,0-2,00 kg/m ²)	PS-CP B 60 BP5		ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 490 mm	

Požadované minimální moduly přetvárnosti nestmelených vrstev:

- Ochranná vrstva ŠDA Edef,2 = 60 MPa
- Pláň Edef,2= 45 MPa

Kromě splnění hodnoty modulu přetvárnosti musí být u nestmelených vrstev splněn i poměr modulů $E_{def,2}/E_{def,1}$ dle tab. 7 ČSN 72 1006.

Svislá spára mezi stávající a novou konstrukcí bude zalita a utěsněna asfaltovou zálivkou.

Konstrukce č. 2 – Ostrůvky a odrazy se zámkové dlažby dle TP 170 D2-D1-CH-PIII

Betonová dlažba	DL.	60mm	
Ložná vrstva	L	30mm	
Štěrkodrtí frakce 0/63	ŠD	150mm	ČSN 73 6126
Upravená a zhutněná pláň	E _{def,2} min = 30 MPa		
Celkem min.		240mm	

Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky musí svými parametry odpovídat požadavkům příslušných norm.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění a ochrana PK

Dešťové vody budou podélnými a příčnými sklony odváděny do nové navržených uličních vpustí a žlabů.

7. Návrh dopravních značek a dopravních zařízení

Parkovací stání budou vyznačena barvou bílé barvy. Vjezd vozidel na veřejné parkoviště v 1 NP bude řízeno světelným zabezpečovacím zařízením, doplněným o závory a odbavovací zařízení. Signál volno bude stále svítit při výjezdu z parkovací plochy v 1. NP pouze pokud bude puštěno vozidlo na vjezdu bude signál volno v podobě zeleného světla změněn na signál stůj (červené světlo). Po detekci vozidla, které již projelo detekční smyčkou nahoře bude opět signál v 1. NP změněn na volno (zelené světlo).

Svislé a vodorovné dopravní značení je patrné v části D.2.1.8.1 v příloze č. 2.001 a č. 2.002 tohoto stavebního objektu.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Popis postupu výstavby tohoto objektu je proveden v oddílu ZOV v souhrnné technické zprávě a bude konkretizován harmonogramem zhotovitele stavby.

Během výstavby dojde pochopitelně k dočasnému zhoršení životního prostředí, a to jak vzrůstem hladiny hluku, tak nárůstem prašnosti. Prováděcí firmy jsou však povinny toto zhoršení eliminovat v maximální možné míře následujícími opatřeními:

Stavební práce provádět tak v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích.

- Dodržovat technologickou kázeň a podmínky stavebního povolení.
- Provést opatření ke snížení prašnosti při výstavbě (např. skrápěním při bouracích pracích) včetně opatření, které zajistí, že okolní vozovky veřejných komunikací nebudou znečišťovány auty vyjíždějícími ze stavby, popřípadě jejich čištění, jestliže je po nich veden stavební provoz.
- K zamezení odplavování splachů z prostoru staveniště při přívalových deštích do recipientů, nebo okolního prostředí je nutno vybudovat ochranné zemní jímky, nebo hrázky. Tyto objekty musí být provedeny a v průběhu stavby udržovány tak, aby tomuto nežádoucímu vlivu zamezily, nebo ho alespoň omezily na minimum.
- Po dobu údržby, přestávek a odstávek vypínat motory nákladních aut a stavebních mechanismů.
- Dbát na technický stav automobilů a stavebních strojů.
- Při úniku ropných látek zajistit provedení zavedených havarijních opatření.
- Třídit stavební odpad a zajistit jeho likvidaci.
- Pokud budou některé dřeviny ohroženy stavebními pracemi, budou ochráněny v souladu s ČSN DIN 18 920 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech): "Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má ochránit celou kořenovou zónu (plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny)."
- Omezení dopadu hluchosti je možné vhodnou volbou přepravních tras, vhodným časovým rozvrhem nasazení mechanizace a jejím dobrým technickým stavem. Rozvoz zeminy je nutno řešit, pokud možno po trase, aby nedocházelo ke zbytečnému používání silnic a obtěžování obyvatel v obcích. Pro dovoz stavebního materiálu jsou stanoveny přepravní cesty. Komunikace porušené v důsledku nadměrného opotřebování budou opraveny nejméně na kvalitu před zahájením výstavby.
- Zvláštní pozornost je nutné věnovat způsobu likvidace vymýcených dřevin a travin pálením. Při této činnosti musí být odpovědně vybráno páleníště tak, aby oheň nejen nadměrně neznečišťoval ovzduší, ale aby též nepoškodil vedení inženýrských sítí. K pálení na staveništi musí být vydán souhlas příslušným Hasičským záchranným sborem. Křoviny musí být odstraněny s kořeny a shrnuty na deponii, kde mohou být drceny, odváženy na skládky a páleny v předem vymezeném prostoru za příslušného dozoru.
- Odstraněný materiál obsahující živice bude recyklován.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb. a navazujícími prováděcími předpisy. Zatřídění jednotlivých druhů odpadů podle katalogu odpadů, popis nakládání s odpady (vedení evidence, nakládání s nebezpečnými odpady apod.) a způsob jejich likvidace jsou uvedeny v kapitole 13.1.6 Průvodní zpráva. Původce odpadu (§4 odstavec "p" zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a

kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

Zákony

- 1) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,
HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY, Díl 6, 7 a 8
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

Základní prováděcí právní předpis k zákonu č. 309/2006 Sb.

- 4) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:

- požadavky na zajištění staveniště
- požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi
- skladování a manipulace s materiálem
- zemní a výkopové práce
- betonářské, železářské a zednické práce
- montážní a bourací práce
- svařování a nahřívání živic
- práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- 5) Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- 7) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění NV č. 170/2014 Sb.

- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- 10) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Stavební objekt nebude vystaven zvýšeným vlivům agresivního prostředí. Agresivní vlivy budou spíše způsobeny zimní údržbou při používání chemickými posypovými látkami. Proto je u všech betonových konstrukcí předepsán požadavek na odolnost proti těmto vlivům. Povrchovou úpravou budou chráněny také kovové konstrukce jako např. ocelová svodidla, zábradlí apod.

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

9. Vazba na případné technologické vybavení

- neobsahuje

10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Návrh konstrukčních vrstev vozovek je v souladu s katalogem vozovek v TP170 podle daného dopravního zatížení a odpovídající návrhové úrovni porušení.

Výpočet potřebných parkovacích stání je součástí přílohy B. Souhrnná technická zpráva na straně 72 až 76.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je veřejně přístupná všem osobám včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou dojde ke zlepšení v přístupu osob v daném území. Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Pro osoby se sníženou schopností pohybu jsou na PD vyznačeny varovné pásy z reliéfní dlažby.

Brno, únor 2024

Zpracoval: Ing. František Preisler